

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 12

C4CRA3-1010-96-E22-48-00-146

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
5310👤 Количество мест
1+2⚙️ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель⚖️ Полная масса
11990

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ 90 КМ/Ч

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5310

Колея задних колес, мм
1848

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Колея передних колес, мм
1830

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Экологический класс
Евро-3

Объем двигателя, куб. см
4433

Крутящий момент, Н*м
662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
265/70R19.5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная, со спальным местом

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

11990

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

4500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

8000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм 8400	Внешняя ширина фургона, мм 2550
Внешняя высота фургона, мм 2500	Внутренняя длина фургона, мм 8300
Внутренняя ширина фургона, мм 2450	Внутренняя высота фургона, мм 2400

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 48,804	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 20
--	---

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями
--	---

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Дополнительно

Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета. Усиленное основание из ГК швеллера

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: быстросъемные – 4 шт. (по 2 на сторону)

Борта

Борт из алюминиевого анодированного профиля высотой 400 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца - 12ед

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Количество петель на дверях

4ед на каждую сторону

Крыша

Сдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой 21 мм

Материал тента

Тент - плотностью не менее 750 г/м2